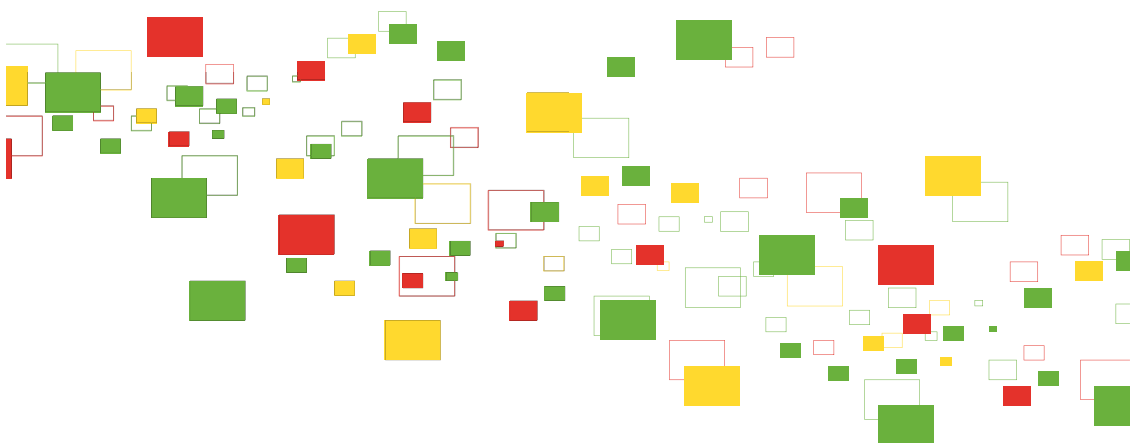


Encontro de Investigadores - USTP

Livro de resumos



Título: Encontro de Investigadores - USTP: livro de resumos
Coordenação: Paula Odete Fernandes, Ana Isabel Pereira e Anabela Martins
Edição: Instituto Politécnico de Bragança · 2015
5300-253 Bragança · Portugal
Tel. (+351) 273 303 200 · Fax (+351) 273 325 405
ISBN: 978-972-745-180-7
Editor: Instituto Politécnico de Bragança – 2015
Impressão: Casa de Trabalho - Bragança
Dep. Legal: 389355/15
Disponível em: <http://hdl.handle.net/10198/11716>

ATITUDES DOS MECÂNICOS FACE AO RISCO AMBIENTAL CAUSADO POR ÓLEOS DOS MOTORES

Ramos, António¹; Martins, Maria da Conceição²

¹ antonio_pecoco@hotmail.com, São Tomé e Príncipe

² cmartins@ipb.pt, Escola Superior de Educação do Instituto Politécnico de Bragança, Portugal

RESUMO

A poluição das águas superficiais e dos aquíferos em São Tomé e Príncipe é, cada vez mais, preocupante. Embora não existam muitas indústrias, é perceptível um elevado nível de poluição das águas, sobretudo em consequência da canalização direta a partir das diferentes fontes domésticas e oficinas. Torna-se, por isso, necessário fazer um trabalho de sensibilização e de educação ambiental que leve a população a perceber a relevância do uso racional dos recursos naturais.

A presente investigação pretende analisar a problemática de poluição hídrica provocada por combustíveis e lubrificantes na ilha de São Tomé e foi desenvolvida de modo a abarcar duas categorias socioprofissionais, examinadas nos contextos dos respetivos distritos: os mecânicos, cujas oficinas estão instaladas nas zonas ribeirinhas e os autarcas que têm a incumbência de velar pelo bem-estar das populações distritais, incluindo o bem-estar ambiental.

A recolha de dados foi efetuada através de inquérito por questionário, diferentes em cada grupo. Os resultados permitem afirmar que há uma preocupação generalizada com os problemas ambientais, embora sejam evidentes lacunas que influenciam a adoção de comportamentos e de estratégias que levem à mitigação deste grave problema ambiental. As atitudes e os comportamentos pro-ambientais, quer dos mecânicos, quer dos autarcas, tendem a ser melhores, em função do fator habilitação literária. As variáveis idade e género não têm implicação significativa no quadro da investigação.

Palavras-chave: Poluição Hídrica; Educação Ambiental; Atitudes.

ATTITUDES OF CAR MECHANICS REGARDING THE ENVIRONMENTAL RISK CAUSED BY ENGINE OILS

Ramos, António¹; Martins, Maria da Conceição²

¹ antonio_pecoco@hotmail.com, São Tomé e Príncipe

² cmartins@ipb.pt, Escola Superior de Educação do Instituto Politécnico de Bragança, Portugal

ABSTRACT

The pollution of surface waters and aquifers in São Tomé e Príncipe is increasingly worrying. Although there are few industries, is perceptible a high level of water pollution, mainly as a result of direct plumbing from the different domestic sources and vehicle repair facilities. It is therefore necessary to make a work of sensitization and environmental education that leads people to realize the importance of rational use of natural resources.

This research aims to analyse the problem of water pollution caused by fuels and lubricants on the island of São Tomé and was developed to study two socio-professional categories, in their respective districts: the mechanics, whose garages are located close to rivers, and mayors who have the task of ensuring the welfare of district populations, including, among others, the environmental well-being.

Data collection was conducted through a questionnaire survey, different in each group. The results indicate that there is a general concern about environmental problems, although gaps are evident that influence the adoption of behaviors and strategies that lead to mitigation of severe environmental problem. Attitudes and pro-environmental behaviors, both from mechanics and local elected representatives tend to be higher, depending on the academic qualifications factor. The variables age and gender seem to have no significant implications in the context of research.

Keywords: Water Pollution Environmental Education; Attitudes.